

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 29.08 - 04.09.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	15+900-16+350	S7	Wykonanie wykopów	125,00%
	17+970	DK16		125,00%
	18+600-18+650	DK16		125,00%
	0+250-0+300	Ł6		125,00%
	0+100-0+200	Ł9	Wykonanie nasypów	104,00%
	0+280-0+320	Ł10		104,00%
	0+100-0+143	Ł12		104,00%
	16+550-16+780	DK16		104,00%
	17+800-17+950	DK16		104,00%
	11+950-12+200	S7		172,00%
	15+000-15+100	S7		172,00%
	13+900-14+150	S7		172,00%
	13+450-13+490	S7		50,00%
	0+280-0+468	Ł5		Zbrojenie nasypów geosyntetykami
	0+000-0+145	Ł11	112,00%	
	13+970-14+007	S7	112,00%	
<b>PODBUDOWY</b>				
	18+050-18+500	DK16	Warstwa mrozochronna	193,00%
	17+400-17+600	S7		193,00%
	0+150-0+335	Ł1	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	175,00%
	17+500-17+600	S7		dotatkowe
	0+050-0+200	Ł5	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	161,00%
	18+200-18+500	DK16		161,00%
	15+860-16+500	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	103,00%
	0+000-0+200	S7 JZR		103,00%
	0+000-0+200	DK16 JZR	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	100,00%
<b>NAWIERZCHNIE</b>				
	16+475-16+635	PA	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	103,00%
	wyspy Węzeł Ostróda Północ	S7	Nawierzchnia z brukowanej kostki betonowej	100,00%
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
	6+071-6+95	DZ8/B	Humusowanie z obsianiem z hydroobsiewem	100,00%
	17+100-17+400	DK16	Umocnienie poboczy	dotatkowe
	0+200-0+340	Ł3		dotatkowe